



E-Mobilität im ländlichen Raum

Die Dorfbeweger aus Ortenberg - Effolderbach!

- Jahrestreffen der Klimakommunen 01.09.2021-

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)





Ausgangslage: Ländlicher Raum



- Ortenberg im Wetteraukreis, 9.100 EW verteilt in 10 Ortsteilen. Das entspricht = 164 EW/km² mit hoher Pendlerquote.
- Seit August 2018 liegt für Ortenberg ein Multimodales Mobilitätskonzept für den ländlichen Raum mit Schwerpunkt Elektromobilität vor. (gefördert durch das BMVI)
- Die derzeitige Mobilitätssituation weist einen **Defizit im ÖPNV** auf, statistisch besitzt jeder **Haushalt 1,93 PKW**, mit zum großen Teil geringen jährlichen Fahrleistungen unter 10.000 km/a die **hohe Mobilitätskosten** erzeugen, **26% der gefahrenen Strecken könnten mit E-Bike geleistet werden, 97% mit E-Auto**
- Die Studie weist Lösungsansätze auf, um Mobilität im ländlichen Raum zu verbessern.
- <https://www.ortenberg.net/seite/414159/elektromobilit%C3%A4t.html>



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

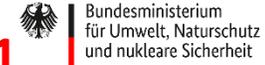
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Unser Ziel Neue Mobilität 2021

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Realisierte Mobilitätsangebote des Vereins Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



- Multi- und Intermodale Mobilität, Nutzung von verschiedenen Mobilitätsformen je nach Bedarf!



Kosten senken – Umwelt schonen –
Wettbewerbsvorteile sichern.



Unser Ziel Neue Mobilität 2021

Gefördert durch:

 Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

- Private Autobesitzer stellen den **Zweitwagen für Sharing** zur Verfügung und profitieren von Einnahmen
- Nachbarn benötigen keinen Zweitwagen, da Auto in der Nachbarschaft nutzbar





Unser Ziel Neue Mobilität 2021

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



- Alle Strecken unter 10 km werden mit e-Bikes oder e-Lastenräder bewältigt





Unser Ziel Neue Mobilität 2021

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

- Bürger- und Pendlerbus zu den Bahnstationen Stockheim, Friedberg, Hanau > Kostenersparnis pro Person jährlich ca. 1.000 € und 3 t CO² (Ergebnis der Mobilitätsstudie)





Unser Ziel Neue Mobilität 2021

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

- Mitfahrbänke mit Fahrplan
über regelmäßige Fahrten
von Effolderbacher Bürger
für Menschen ohne
Führerschein





Unser Ziel Neue Mobilität 2021

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

- **Das Zweitauto wurde abgeschafft und somit jährlich 3.000,-€ für andere wichtige Dinge eingespart!**
- **Da zum Einkauf zum 2 km entfernten REWE das geliehene Lastenrad genutzt wird und Fahrten zum 25 km entfernten Friedberg mit dem dorfeigenen Auto im Carsharing erledigt werden.**
(Ergebnis der Studie aus Auswertung von Fahrtenbücher)





Wie kommt man zum Ziel Neue Mobilität 2021?



Ausbildung zum E-Mobil Lotsen bei der LEA [eLotsen-Schulung / LEA - LandesEnergieAgentur \(lea-hessen.de\)](https://www.lea-hessen.de)

und Fördermittellandschaft nutzen



Bund:

- BMU Nationale Klimaschutzinitiative NKI > Förderaufruf 01.05.2018 bis 01.07.2018 „Kurze Wege für den Klimaschutz“

Die Dorfbeweger haben für das Projekt 80% Zuschuss in Höhe von 85.824,-€ erhalten.

- BMEL Förderaufruf Dez 2018 bis 01.04.2019 "LandMobil – unterwegs in ländlichen Räumen,,



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





Wie kommt man zum Ziel Neue Mobilität 2021?



Fördermittellandschaft nutzen

Land Hessen:

- Klima Richtlinie > 1.4.2 Zuwendungsfähig sind Ausgaben für bauliche oder technische Maßnahmen einschließlich der Ausgaben für die Einrichtung kommunaler Verleihsysteme von CO2-armen Mobilitätssystemen sowie deren Anschaffung für den interkommunalen Gebrauch (z. B. (E-)Lastenfahräder o. ä.) sowie Installationen durch hierfür nachweisbar qualifiziertes externes Fachpersonal, die unmittelbar der Projektumsetzung zuzuordnen sind.



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Wie kommt man zum Ziel Neue Mobilität 2021?



Fördermittellandschaft nutzen

LEADER Regionalbudget Wetteraukreis:

- Seit 15.08.2019 kann man jährlich Anträge für Projekte in der Dorfentwicklung stellen

Hier wurden 12.454,93 € für eine Ladestation mit Carsharing Stellplatz ausgezahlt!

Hinweis: Bundesmittel dürfen mit Landesmittel kumuliert werden



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Was war zu tun nachdem der Förderbescheid des Bundes im August 2019 vorlag?

Im Dorf Interesse wecken für das Thema Mobilität

Nov. 2019 Auftrag Marketing:

Firma Rebernig Brand Design GmbH > LOGO, Flyer und Werbebanner entwickelt

Nov. 2019 Auftrag Fachexperte:

Michael Schramek ECOLIBRO



Mund zu Mund Propaganda



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





Was war zu tun nachdem der Förderbescheid des Bundes im August 2019 vorlag?

Gründung einer Mobilitäts-Community und Ausarbeiten eines Konzeptes

- **Startveranstaltung** 09.01.2020 mit 25 Interessierten
- Danach wöchentlicher Workshop



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Welche Mobilitätsmittel sollen zum Einsatz kommen?



Die Wunschliste:

Hardware: Carsharing mit 4 Autos und verschiedene E-Fortbewegungsmittel

- E-Auto Renault ZOE
- Street-Scooter (geleast über die Post)
- 9 Sitzer Bus (finanziert durch Werbeaufdrucke)
- Privater PKW
- 5 Elektro-Lastenfahräder
- 1 Pedelec
- 2 E-Klappräder
- 5 Mitfahrbänke
- Vorhandener Bahnanschluss



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Viele Fragen waren zu klären!!?

- Standorte E-Autos?
- Standort Renault ZOE (Lademöglichkeit ??)
- Standort Street Scooter (Lademöglichkeit ??)
- Standorte der E-Bikes?
- Verteilt? Oder zentral?
- Standorte 5 Mitfahrbänke?



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

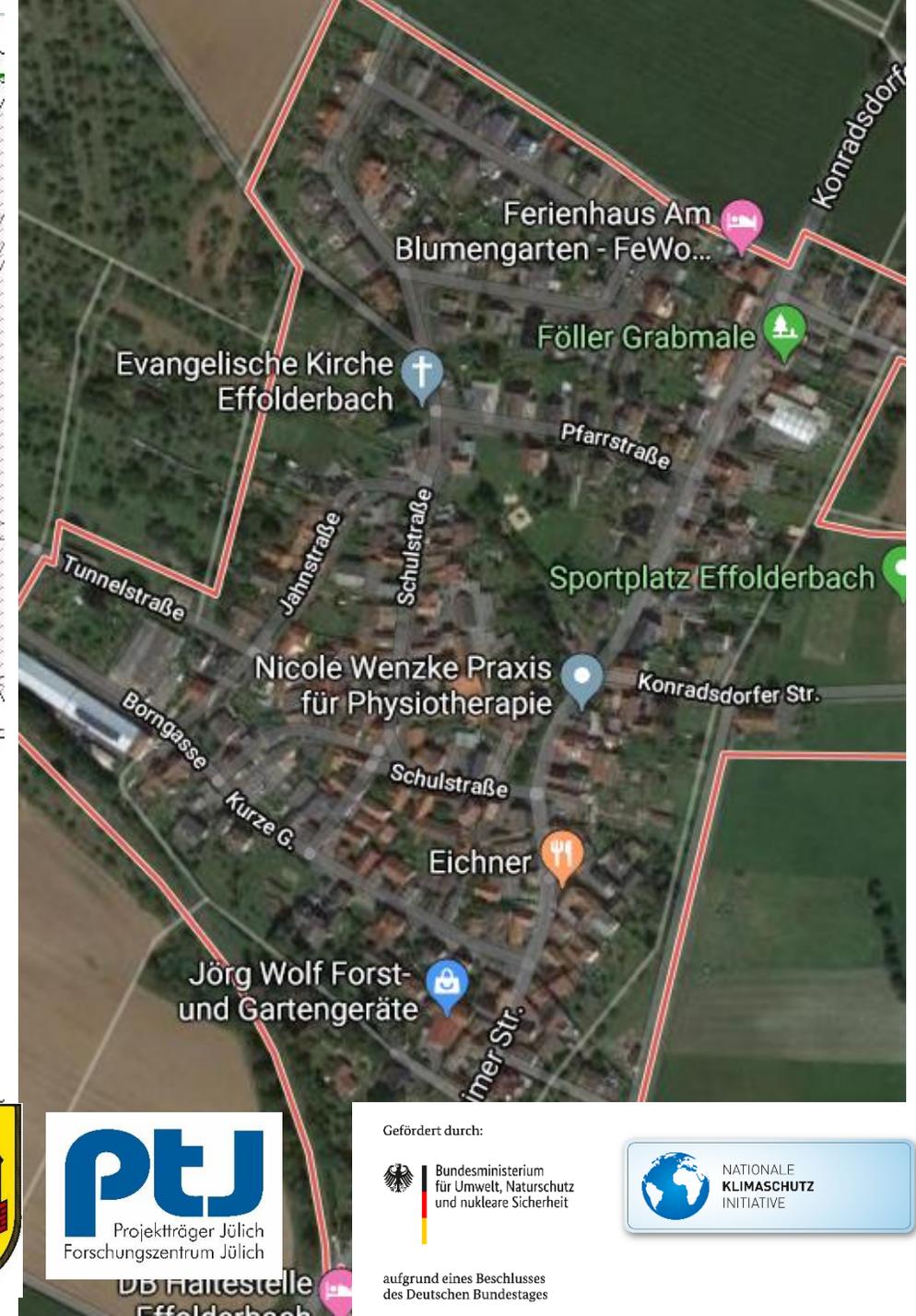
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Standorte?



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe 'Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes' (GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Viele Fragen waren zu klären!!?

Wie funktioniert Car-Sharing?

Wie hoch sollen die Gebühren sein? Was ist kostendeckend und trotzdem ansprechend für die Nutzer?

Wie können Private Fahrzeuge integriert werden?



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

*Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)*



Gefördert durch:



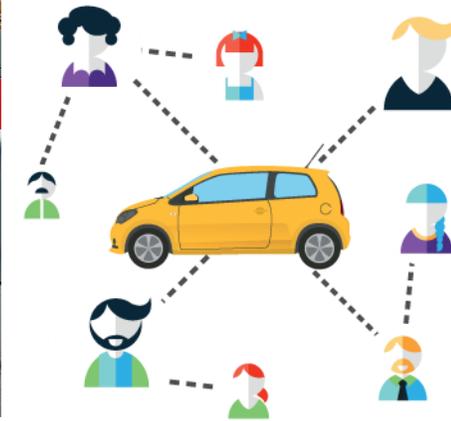
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Was gehört noch dazu?



Zu den Autos > welche Buchungstechnik ?

- CarSharing Box (inkl. Einbau im Fahrzeug), Software Lizenzen für 4 Autos, Carsharing Online Dienstleistung zum Abrechnen und Buchen, Carsharing-Versicherung

Zu den Fahrrädern

- Anschaffung von 5 Boxen für Lastenfahrräder, Elektronische Schlösser für Fahrradboxen, Sharing Technologie für Lastenfahrräder und Pedelecs, Lizenzen für Lastenfahrräder und Pedelecs



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





Viele Fragen waren zu klären !!?

- Wartung?
- Wer kümmert sich darum, dass die Batterien aufgeladen sind?
- Wer kümmert sich um die Pflege der Fahrzeuge?
- Wer ist Ansprechpartner für Interessenten



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Wo stehen wir jetzt?

- Seit März 2020 steht 1 **Renault ZOE** zur Verfügung und das Buchungssystem **Regio-Mobil** <https://www.regio-mobil-deutschland.de/> wurde eingeführt
- Der ZOE wurde anfangs privat geladen und später am Sportheim über einen CEE Stecker
- Der endgültige Standplatz war noch in Diskussion



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Wo stehen wir jetzt?

- Seit April 2020 alle Infos auf der Homepage www.dorfbeweger.de
- Mitte Juni 2020 Lieferung von 5 E-Lastenrädern, 2 E-Klapprädern und 1 E-Bike
- Kostenlos zum Ausleihen, zur Zeit noch analog.
- Einfach anrufen > Nutzungsvereinbarung unterschreiben und los gehst!
- Adressen auf der Homepage



Integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft



Über uns



Hier finden Sie Angaben zum [Projekt](#). Schwerpunkt ist privates Carsharing unter Einbindung multimodaler Mobilitätsformen wie z.B. Pedelec, Lastenfahrräder, Mitfahrbörse etc.

CarSharing



Erfahren Sie hier mehr über das [CarSharing](#), die Vorteile und wie Sie sich [registrieren](#) oder Ihr [eigenes Auto](#) einbringen können.

E-Fahrräder



Lesen Sie hier wo die Räder [ausgeliehen](#) werden können. Teilen Sie Ihre Erfahrungen mit uns und geben Sie uns ein [Feedback](#).



Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)“



Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich



Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE



Wo stehen wir jetzt?

19.06.2020

Gründung Förderverein
„Dorfbeweger e.V.“

um Spenden generieren zu
können, Förderanträge
stellen zu können,
offizieller Ansprechpartner



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Wo stehen wir jetzt?

- Seit Oktober 2020 steht eine öffentliche Ladestation mit Stellplatz zur Verfügung > gefördert über LEADER Regionalbudget
- Seit März 2021 steht 1 Street Scooter zur Verfügung



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





Wie funktioniert's ?

E-Autos

- Auf der Homepage registrieren, in der Verwaltung Führerschein und Personalausweis vorzeigen, Nutzungsscheckkarte erhalten, >nach Freischaltung kann's losgehen! Online buchen und losfahren.
- Gebühren 2,-€/ Std + 0,24 €/km max. 22,-€ / Tag

E-Bikes

- Alle kostenlos zum Ausleihen, zur Zeit noch analog. Einfach anrufen> Nutzungsvereinbarung unterschreiben und los gehst!
- Adressen auf der Homepage www.dorfbeweger.de



dorfbeweger

CarSharing > Registrierung

CarSharing – so einfach geht's.

Registrieren

Für Deine Registrierung ist neben den persönlichen Angaben auch das Hochladen von Fotos mit der Vorder- und Rückseite Deines Führerscheins und Deines Personalausweises notwendig. Wenn dies abgeschlossen ist, erhältst Du eine Chipkarte durch die Stadtverwaltung Ortenberg mit der Du das Auto zu Deinen Buchungszeiten öffnen kannst. Bitte melde Dich für eine Übergabe über unseren Mailkontakt effolderbach@dorfbeweger.de an und vereinbare einen Termin.

Jetzt registrieren unter <https://sharing.regio-mobil-deutschland.de>
Danach wird der Zugang von RegioMobil freigeschaltet und schon geht's los.

Buchen & fahren

1. Im Internet oder der App nach einem freien Fahrzeug suchen und buchen.
2. Fahrzeug mit Chipkarte oder App öffnen, einsteigen und losfahren.
3. Nach der Fahrt das Fahrzeug wieder am Stellplatz abstellen und aufladen.
4. Die Kosten für das Sharing werden ganz einfach von Deinem Konto abgebucht.



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Wichtig! Marketing!

• Oktober 2020

Mobile Apfelpresse in Effolderbach



Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE



Das Interesse ist groß

- **Nov. 2020**
Hessenschau
Themenwoche:
- **Land in Sicht „Wie wollen wir leben?“**

<https://www.hessenschau.de/tv-sendung/hessenschau-vom-18112020,video-137308.html>

Hier unser Beitrag [ab Minute 14:01!](#)



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Netzwerken und Marketing

- Artikel in e NEWS Offenbach
- [Dorfbeweger - Forum Freie Lastenräder \(dein-lastenrad.de\)](https://dein-lastenrad.de)
- Austauschplattform nakomo.de der **NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie**
- Das Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI) und das Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) führen derzeit **das Forschungsprojekt „Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse“ – MogLeb** durch. Hier wurde ein Film gedreht
- <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfbeweger-integrierte-mobilitaet-der-dorfgemeinschaft-effolderbach> **oder** https://youtu.be/IWFyE7_VFB4
- Interview im Rahmen der Fastenaktion der EKHN auf der Homepage des Dekanats Büdinger Land (<https://www.dekanat-buedinger-land.de/aktuell/jahresthema-2020-21/klimafasten-themenwoche-6-mobilit%C3%A4t/>)
- und unter youtube (<https://www.youtube.com/watch?v=TP2H33BSBzw>)



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Was ist noch zu erledigen ?

- 5 Mitfahrbänke müssen noch aufgestellt werden > *Fahrpläne? Kennzeichnung der registrierten Autofahrer, die anhalten?*
- Fahrradboxen mit Zahlenschloss und Glas-Unterstellplatz mit Schlüsseltresoren müssen montiert werden.
- Buchungssystem zum digitalen Ausleihen der E-Räder muss installiert werden



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Was ist noch zu erledigen ?

- **Privates Carsharing voranbringen:** Private Autobesitzer sollen den Zweitwagen für Sharing zur Verfügung stellen und profitieren von Einnahmen
- Nachbarn benötigen keinen Zweitwagen, da Auto in der Nachbarschaft nutzbar
- **Zu klären:** Carsharing Versicherung, Hardware einbauen, Wirtschaftlichkeitsnachweis?
- Überzeugungsarbeit leisten!



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Was ist noch zu erledigen ?

Hindernisse für privates Carsharing:

- Carsharing Versicherung 1.200,-€ / Jahr
- Jährlicher TÜV
- Gebühr Dienstleister Buchungplattform : 130,-€ / Monat
- Sauberkeit und Sicherheit garantieren
- Keine privaten Dinge im Auto lassen



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

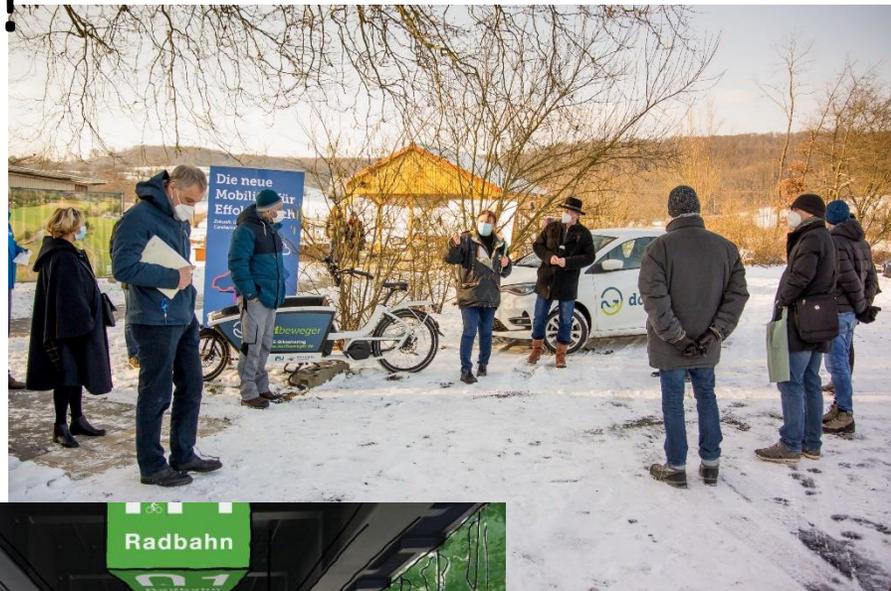


NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Was ist noch zu erledigen ?

- Anschaffung 9 Sitzter Bus >> Bürgerbus (Pendler!!)
- Alle Ortsteile und Nachbarorte einbinden
- Mitarbeit für das geplante interkommunale Mobilitätskonzept „Oberes Niddertal“ Ortenberg/Hirzenhain/Gedern
- Mitarbeit Mobilitätskonzept für die interkommunale Landesgartenschau 2027



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Die Zukunft?

- Förderzeitraum läuft am 31.12.2021 aus!
- Laufende Carsharing Kosten **zahlt zur Zeit die Stadt > wie lange noch??**
- Nutzung schleppend (zur Zeit 20 Carsharing Nutzer von 240 Haushalten)
- Corona macht Kommunikation schwierig!
- Ladestation ist öffentlich, sollte das Projekt scheitern > die Station bleibt!
- Alle investiven Anschaffungen verbleiben im Eigentum der Stadt



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Die Zukunft?

Die jährlichen Kosten Effolderbach:

- Stromkosten bei jeweils 10.000 km/ Jahr ZOE 680,-€
- Stromkosten bei jeweils 10.000 km/ Jahr Street Scooter 680,-€
- Wartung E-Lastenräder 5 Stck > je 30,- € / Monat >> Summe 1.800,-€
- Wartung und TÜV Street Scooter 1.200,-€/Jahr (geschätzt)
- Leasingrate, Versicherung, Steuer Street Scooter 2.730 € / Jahr
- Leasing, Wartung, TÜV, Versicherung und Dienstleistung Buchungssoftware Abrechnung 24 Std. Betreuung ZOE (Regio Mobil) monatlich 602,00 € > 7.224,-€ /Jahr
- Dienstleistung Buchungssoftware Abrechnung 24 Std. Betreuung Street Scooter monatlich 122,57 € > 1.470,84 €/ Jahr
- **SUMME 15.784,84 € / Jahr oder 1.315,40 € / Monat**



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land
Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung
der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Die Zukunft?

- Workshopgruppe und Verein „Dorfbeweger“ planen die Weiterführung des Projektes
- Aktionen sind geplant z.B. Picknick Fahrten E-Lastenräder
- Film drehen über die Handhabung
- Öffentliche Info Treffen: Wie funktioniert das neue Buchungssystem, wie funktioniert die Handhabung der E-Autos Vorort, wie funktioniert die Ladesäule?
- Informationsveranstaltung für alle Bürger (Corona?)
- Werbeflyer
- Sonderangebote

Zielgruppen ansprechen :

- Senioren die ihr altes Auto abschaffen müssten
- Personen die ein altes Auto besitzen und wenig Jahreskilometer aufweisen
- Familien mit großen Fuhrparks ansprechen und über Mobilitätskosten aufklären



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





Die Zukunft?

- Chancen nutzen: Wetteraukreis plant Mobilitätsstationen zusammen mit Regionalverband Frankfurt Rhein Main, Hochschule Rhein-Main, RMV, ZOV (Förderprojekt des BMVI und Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR))



- Vielleicht kommt das Shuttle on Demand auch zu uns?? Förderung durch BMVI!!!
- Vielleicht befeuert die CO2 Steuer den Benzinpreis !!?

<https://www.taunusstein.de/portal/seiten/emil-flexibler-e-minibus-fuer-taunusstein-900000520-29880.html>



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)





Fazit:

- Die größte Hürde ist das Verändern des gewohnten Mobilitätsverhaltens!
- Es braucht einen **Kümmerer in der Verwaltung**, der die Themen Nachhaltigkeit und Neue Mobilität bearbeitet und aufbereitet und sich um Fördermittel kümmert
- Es braucht eine für diese Themen offene **Bürgermeisterin**
- Es braucht **politische Gremien**, die auf Grundlage guter und umfassender Informationen wegweisende Entscheidungen treffen
- Es braucht engagierte **Bürger und Ehrenamtliche**
- Ohne Marketing und Mundpropaganda geht nichts!



Gefördert durch die Bundesrepublik Deutschland und das Land Hessen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes(GAK)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Carsharing Links

- <https://www.dorfbeweger.de/>
- <https://www.ortenberg.net/seite/414159/elektromobilit%C3%A4t.html>
- <https://www.regio-mobil-deutschland.de/>
- <https://www.flinkster.de/>
- <https://www.snappcar.de/>
- <https://www.carsharing.de/zu-fahrleistung-10000-kilometern-ist-carsharing-auf-jeden-fall-guenstiger>
- <https://www.carsharing-vaterstetten.de/>
- <http://www.vorfahrt-fuer-jesberg.de/>
- <https://www.autobild.de/artikel/carsharing-anbieter-im-vergleich-4329040.html>
- [Privat Autovermietung und Carsharing - Getaround \(ex-Drivy\)](#)

„Zukunft ist kein Schicksalsschlag, sondern die Folge der Entscheidungen, die wir heute treffen.“ — Franz Alt

Quelle: netandmore.de <http://www.netandmore.de/surfboard/alt.htm>

Quelle: <https://beruhmte-zitate.de/zitate/132988-franz-alt-zukunft-ist-kein-schicksalsschlag-sondern-die-fol/>

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Pia Heidenreich-Herrmann
Bauamt

Stadtverwaltung Ortenberg

Lauterbacher Str. 2

63683 Ortenberg

Tel.: 06046 8000 29

Fax: 06046 8000 5529

eMail:

p.heidenreich@Ortenberg.net

Homepage:

www.ortenberg.net



Karikatur: Gerhard Mester



Karikatur: Gerhard Mester